

หลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือ
สาขา การใช้และบำรุงรักษารถยนต์ใช้ก๊าซ LPG
(รหัสหลักสูตร 0920013101104)
กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน

1. วัตถุประสงค์ :

- 1.1 เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้และสามารถอธิบายคุณสมบัติของก๊าซ LPG ได้
- 1.2 เพื่อให้ผู้รับการฝึกสามารถอธิบายโครงสร้างและหลักการทำงานของระบบก๊าซ LPG ได้
- 1.3 เพื่อให้ผู้รับการฝึกสามารถใช้และบำรุงรักษารถยนต์ใช้ก๊าซ LPG ได้อย่างถูกต้อง
- 1.4 เพื่อให้ผู้รับการฝึกสามารถปรับแต่งและแก้ไขข้อขัดข้องเบื้องต้นของรถยนต์ใช้ก๊าซ LPG ได้อย่างถูกต้อง

2. ระยะเวลาการฝึก :

ผู้รับการฝึกจะได้รับการฝึกในภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานภาค หรือศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัด หรือศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานกรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ในสังกัดกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน เป็นเวลา 12 ชั่วโมง

3. คุณสมบัติของผู้รับการฝึก :

- 3.1 มีอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป
- 3.2 ผู้ประกอบการติดตั้งอุปกรณ์ LPG หรือ
- 3.3 ผู้ใช้รถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ LPG หรือ
- 3.4 ช่างติดตั้งอุปกรณ์ LPG หรือ
- 3.5 ประชาชนผู้สนใจที่จะติดตั้งอุปกรณ์ LPG สำหรับรถยนต์

4. วุฒิบัตร :

ชื่อเต็ม : วุฒิบัตรพัฒนาฝีมือแรงงาน สาขาการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ใช้ก๊าซ LPG

ชื่อย่อ วพร. การใช้และบำรุงรักษารถยนต์ใช้ก๊าซ LPG

ผู้รับการฝึกที่ผ่านการประเมินผล และมีระยะเวลาการฝึกไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของระยะเวลาฝึกทั้งหมด จะได้รับวุฒิบัตร วพร. การใช้และบำรุงรักษารถยนต์ใช้ก๊าซ LPG

5. หัวข้อวิชา :

รหัส	หัวข้อวิชา	ชั่วโมง	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
0921022101	คุณสมบัติของ LPG	1	-
0921022102	โครงสร้างและหลักการทำงานของระบบก๊าซ LPG	1	-
0921022103	อุปกรณ์ก๊าซและอุปกรณ์ส่วนควบ Conversion Kits LPG	-	3
0921022104	การใช้และการบำรุงรักษารถยนต์ใช้ก๊าซ LPG	1	2
0921022105	การปรับแต่งและแก้ไขข้อขัดข้องเบื้องต้นของรถยนต์ใช้ก๊าซ LPG	1	3
รวม		4	8
		12	

6. เนื้อหาวิชา :

0921022101 คุณสมบัติของ LPG (1 : 0)
 วัตถุประสงค์รายวิชา

สามารถอธิบายถึงคุณสมบัติทางกายภาพของก๊าซปิโตรเลียมเหลว ขอบเขตการติดไฟของก๊าซปิโตรเลียมเหลว ความเร็วในการลามติดไฟของก๊าซปิโตรเลียมเหลว ข้อควรระวังในการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้งาน การนำไปใช้ประโยชน์ การเก็บและระวังรักษา คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาการผลิตก๊าซปิโตรเลียมเหลว การขุดเจาะ คุณสมบัติทางกายภาพของปิโตรเลียมเหลว โรงแยกก๊าซปิโตรเลียมเหลว ความหนาแน่นของปิโตรเลียมเหลว ค่าความร้อนของก๊าซปิโตรเลียมเหลว ขอบเขตการติดไฟของก๊าซปิโตรเลียมเหลว ความเร็วในการลามติดไฟของก๊าซปิโตรเลียมเหลว การนำไปใช้ประโยชน์ การเก็บและระวังรักษา

0921022102 โครงสร้างและหลักการทำงานของระบบก๊าซ LPG (1 : 0)
 วัตถุประสงค์รายวิชา

สามารถอธิบายโครงสร้าง หน้าที่ หลักการทำงานของระบบก๊าซ LPG ในรถยนต์นั่งที่ใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิงสลับกับน้ำมันเบนซิน รถยนต์กระบะที่ติดตั้งก๊าซ LPG แบบ

เชื้อเพลิงเดี่ยว เชื้อเพลิงร่วมและเชื้อเพลิงสลับ และรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ดัดแปลงมาใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงเดี่ยวและเชื้อเพลิงร่วม

คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาโครงสร้าง หน้าที่ หลักการทำงานของระบบก๊าซ LPG ในรถยนต์นั่งที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงสลับกับน้ำมันเบนซิน รถยนต์กระบะที่ติดตั้งก๊าซ LPG แบบเชื้อเพลิงเดี่ยว เชื้อเพลิงร่วมและเชื้อเพลิงสลับ และรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ดัดแปลงมาใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงเดี่ยวและเชื้อเพลิงร่วม

0921022103 อุปกรณ์ก๊าซและอุปกรณ์ส่วนควบ (0 : 3)

Conversion Kits LPG

วัตถุประสงค์รายวิชา

สามารถอธิบายโครงสร้าง หน้าที่ หลักการทำงานของอุปกรณ์ สามารถปฏิบัติการถอด-ประกอบ ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งในรถยนต์ที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาโครงสร้าง หน้าที่ หลักการทำงานของอุปกรณ์ ปฏิบัติการถอด-ประกอบ ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งในรถยนต์ที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

0921022104 การใช้และบำรุงรักษารถยนต์ใช้ก๊าซ LPG (1 : 2)

วัตถุประสงค์รายวิชา

สามารถอธิบายและปฏิบัติการใช้งานรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG วิธีการขับรดด้วยความประหยัดและปลอดภัย การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนและหลังใช้งานตามระยะเวลาที่กำหนด การตรวจเช็คความตึงแน่นของสายรัดหรือที่ยึดจับของถังบรรจุก๊าซ การตรวจหาการรั่วซึมของก๊าซตามข้อต่อ การตรวจเช็คและบำรุงรักษาตามคู่มือแนะนำ

คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาและปฏิบัติการใช้งานรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG วิธีการขับรดด้วยความประหยัดและปลอดภัย การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนและหลังใช้งานตามระยะเวลาที่กำหนด การตรวจเช็คความตึงแน่นของสายรัดหรือที่ยึดจับของถังบรรจุก๊าซ การตรวจหาการรั่วซึมของก๊าซตามข้อต่อ การตรวจเช็คและบำรุงรักษาตามคู่มือแนะนำ

0921022105

การปรับแต่งและแก้ไขข้อขัดข้องเบื้องต้น

(3 : 0)

ของรถยนต์ใช้ก๊าซ LPG

วัตถุประสงค์รายวิชา

สามารถปฏิบัติการปรับตั้งเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG ที่ใช้ระบบฉีดก๊าซและระบบดูดก๊าซ การแก้ไขข้อขัดข้องเบื้องต้นของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG

คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาและปฏิบัติการปรับตั้งเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG ที่ใช้ระบบฉีดก๊าซและระบบดูดก๊าซ การแก้ไขข้อขัดข้องเบื้องต้นของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG

• ผู้วิเคราะห์และยกร่างหลักสูตร

นายธงชัย จิตต์หาญ

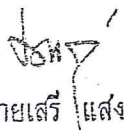
นักวิชาการฝึกอาชีพ 6ว

กลุ่มงานพัฒนาระบบและรูปแบบการฝึก

สำนักพัฒนาผู้ฝึกและเทคโนโลยีการฝึก

ผู้เห็นชอบหลักสูตร

ผู้อนุมัติหลักสูตร


(นายเสรี แสงรัชต์)



ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาผู้ฝึกและเทคโนโลยีการฝึก

(นายนคร กิตติอาษา)

รองปลัดกระทรวงแรงงาน รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน